

PROFIT

Zlatý čas mincí

Éra virtuální měny je nesmírně daleko, tvrdí Aleš Brix z České mincovny



PARKOVÁNÍ MÁ BÝT V KONTEXTU MĚSTA

Je dostatek míst k stání ve městech problém veřejných institucí, nebo by se to mělo nechat na volném trhu?

PRO

Parkovacích míst musí přibývat

Parkování vozidel řeší kromě jiného i zákon o pozemních komunikacích, takže touto problematikou by se měly zabývat příslušné instituce, a ne volná ruka trhu.

V Nové Bystřici se zastupitelé otázkou dostatečných parkovacích míst zabývají průběžně již delší dobu. Například přijetím obecně závazné vyhlášky k zabezpečení místních záležitostí veřejného pořádku z roku 2010 jsme jasně definovali „zelené plochy“, na které se nesmí ani vjíždět, natož zde parkovat. Tím jsme vyřešili například parkování některých osobních vozů na okraji městského parku či na Husově náměstí. Těsnější spoluprací s obvodním oddělením Policie ČR a místními občany se nám podařilo „přesměrovat“ především řidiče nákladních automobilů na velké odstavné parkoviště na kraji města. Při rekonstrukci úzkých místních komunikací s hustou zástavbou jsme zase ve spolupráci s projektanty a dopravním inženýrem hledali možnosti parkování zjednosměrněním vozovek, takže zde vznikl dostatečný prostor pro průjezd vozidel i parkovací zálivy pro místní občany. A protože jsme jenom lidé, a navíc Češi, začali nám někteří občané na tato parkovací místa parkovat vozidla, která následně opravovali či prodávali. A tak muselo letos přijít další opatření města, takzvané nařízení města o parkování, které stanovuje i zóny vyhrazené pro občany trvale bydlící v této zóně a kde mají tito občané zabezpečené parkování na základě potvrzení vydaného městským úřadem. Každá rodina zde žijící tak získává jedno parkovací místo zdarma.

Vzhledem k tomu, že se osobní vozy stávají nezbytným doplňkem každé rodiny (záměrně jsem použil množné číslo), je zřejmé, že parkovacích míst musí přibývat. S rozšířením parkování počítá i nový projekt rekonstrukce autobusového nádraží v Nové Bystřici, kde vznikne nově dalších 42 parkovacích míst.



RUDOLF HUBINGER

tajemník města Nová Bystřice

PROTI

Nechme náměstí nový život a méně plechu

V každém městě jsou parkovací místa vlastněna nejen veřejnými institucemi, ale také soukromými subjekty a téměř ve všech městech je velký problém s parkováním. Domnívám se, že mnoho problémů by mohlo být vyřešeno efektivněji, kdyby spolu obě strany více spolupracovaly a hledaly vhodná řešení společně. Ve chvíli, kdy nejsou schopny parkovací místa zajistit instituce veřejné, by měly být k řešení problému přizvány právě subjekty soukromé. U veřejných parkovacích ploch vlastněných institucemi by stanovily rámec požadavků a mohly je nabídnout k provozování po menších úsecích i menším hráčům.

Parkování by měly veřejné instituce řešit v konceptu i kontextu celého města a být přísným rozhodčím, který stanoví, kde mají přednost lidé a kde automobily. Stejně jako tomu je nyní u Malostranského náměstí. V aktuální diskusi jsem zastávce vítězného návrhu a navrácení náměstí chodcům. Problematika parkování pro ty, kteří se zde bez něj neobejdou, se mi jeví v návrhu řešená. K zamyšlení je spíše otázka, zda je problémem umístění parkování, nebo sněmovny samotné. Pokud je pro poslance nutné parkovat v bezprostřední blízkosti sněmovny, bylo by ke zvážení přesunout spíše sídlo sněmovny než se zde snažit vybudovat garáže či zaplňovat náměstí automobily. Využití parkovacích ploch v okolí je ale také řešením. Dle mého soudu je vítězný projekt náměstí dobrý, ovšem obrázky dostupné v médiích jsou spíše návrhem řešení povrchů. Vizualizace s cílým městským ruchem, lidmi, zelení a nastíháním fungování prostoru by jistě přesvědčila i skeptiky. Těším se, až se tam budu moci projít.



JAROSLAV MACH

spolumajitel společnosti Mr.Parkit

Dejte nám i ostatním vědět, co si o tom myslíte vy! Těšíme se na vaše názory na www.profit.cz a www.facebook.com/profit.cz